

Núm. de Rotlle: TSJP 0000006/2020  
Núm. de Causa: Execució OP 2080273/2019

## AUTE 62-2020

### PARTS:

**Apel·lant: Sra. N.G.L.**

Advocada: Sra. Patricia Bragança Varela

**Apel·lat: Ministeri Fiscal**

### COMPOSICIÓ DEL TRIBUNAL:

**President: Sr. Yves PICOD**

**Magistrats: Sra. Fàtima RAMÍREZ SOUTO**  
**Sr. Jaume TOR PORTA**

Andorra la Vella, a set de maig de dos mil vint.

En el recurs d'apel·lació interposat contra l'autè de data 21 de novembre del 2019 dictat pel Batlle d'instrucció en el marc de la causa de referència. Els components del Tribunal Superior de Justícia expressats al marge s'han constituït per a la vista i decisió, és ponent la **Sra. Fàtima RAMÍREZ SOUTO**

### ANTECEDENTS DE FET

**I.-RESULTANT:** Que per Autè de data 21 de novembre del 2019, el Batlle d'instrucció acordà *"No donar lloc a la petició de conduir formulada per la representació lletrada de N.G.L."*

**II.-RESULTANT:** Que contra l'esmentat Autè interposà recurs d'apel·lació la representació lletrada de N.G.L. al·legant que no existeix el risc

de que posi en perill la seguretat vial si se l'autoritza a conduir, ja que la conducta per la qual ha estat condemnada no és tan greu com considera el Batlle d'Instrucció perquè el nivell d'alcoholèmia mentre exercia la conducció era menor que el que es va detectar en la prova i perquè no va tenir cap responsabilitat en l'accident; no i, a més, no té antecedents penals vigents ni problemes d'addició a l'alcohol i l'autorització per conduir no buidaria de contingut la pena en computar-se cada dia d'autorització com a mig de privació del permís de conduir.

**III.-RESULTANT:** que el Ministeri Fiscal s'oposà al recurs al·legant el risc que per la seguretat vial comportaria autoritzar a la Sra. G. a conduir, ja que el grau d'alcoholèmia que li va ser detectat era molt alt i no és la primera vegada que és condemnada per conducció de vehicle automòbil amb un grau d'alcoholèmia superior a 0,8 grams d'alcohol per litre de sang.

## FONAMENTS DE DRET

**I.-CONSIDERANT:** que l'article 208 apartat primer del Codi de Procediment Penal disposa que *“El compliment a Andorra de les penes privatives i restrictives de llibertat s'ajusta al que disposen les lleis especials i els reglaments corresponents. En matèria de privació del permís de conduir, el tribunal o el batlle competent per executar la sentència o l'ordenança penal pot fer ús de les facultats que l'article 110.2.c atorga al batlle instructor.”*

L'article 110 apartat 2 lletra c) del mateix text legal disposa que *“El batlle pot imposar l'obligació d'abstenir-se de conduir vehicles automòbils amb entrega del permís de conduir. En el cas que durant la instrucció de la causa es permeti a l'interessat conduir per treballar, cada dia ha de ser comptat com a mig dia de retirada del permís.”*

La combinació d'ambdós preceptes atribueix al Batlle o Tribunal la facultat d'autoritzar a conduir per treballar al condemnat a la pena de privació del permís de conduir, estenent-se l'autorització no només al supòsit en què conduir un vehicle formi part de la feina -conductors, repartidors...- sinó també quan sigui necessari l'ús del vehicle per desplaçar-se al lloc de treball i poder, per tant, realitzar-la.

Es tracta d'una facultat discrecional per a quin exercici s'ha de valorar no només la necessitat que tingui el condemnat de conduir per a exercir el seu treball, sinó també altres circumstàncies, com el risc per a la seguretat vial que pot representar l'autorització per conduir deduïda, entre altres elements, de la

gravetat de la conducta per la que ha estat condemnat o l'existència d'anteriors condemes per delictes contra la seguretat del trànsit, tenint en compte que les necessitats laborals de l'autor dels fets no poden prevaldre sobre l'objectiu de garantir la seguretat dels usuaris de la via pública.

**II.-CONSIDERANT:** que el Batlle denega l'autorització a N.G.L. per conduir, per la necessitat de garantir la seguretat vial davant del perill que per dita seguretat comportaria el fet de que seguís conduint, deduint aquest perill del fets pel quals ha estat condemnada-conducció de vehicle automòbil amb un grau d'alcoholèmia de 2,36 d'alcohol per litre de sang en el marc d'un accident-, considerant també que s'ha d'assegurar el compliment de la pena de privació del permís de conduir i no buidar-la de contingut.

No es qüestiona que N.G.L. necessiti conduir un vehicle per a poder exercir la seva feina de comercial immobiliari, ja que les tasques de captació i venda d'immobles exigeixen el seu desplaçament als llocs on es troben els immobles que ha de visitar o ensenyar als clients i aquests desplaçaments difícilment poden ser realitzats amb rapidesa i eficàcia amb transports, ja que aquest està subjecte a rutes predeterminades en horaris fixes.

És cert que el grau d'alcoholèmia detectat a la Sra. G. és molt alt i el fet que la prova s'hagués realitzat quan havien transcorregut uns 45 minuts des de que va exercir la conducció, no sabem si és significatiu en ordre a concloure que quan conduïa el grau era més baix, ja que no consta en quina fase del procés de metabolització de l'alcohol es trobava. Respecte a l'accident en què es va veure implicada, l'ordenança penal no s'estableix cap responsabilitat de la Sra. G. i, per tant, no es pot considerar com un element per agreujar la seva conducta.

Consta també que la Sra. G. va ser condemnada per fets similars, però també hem de tenir en compte que aquesta condemna data de l'any 2012 sense que consti cap posterior incident negatiu en l'exercici de la conducció, que els fets pels quals ha estat condemnada en el present procediment van succeir fora del horari laboral, que ha reconegut la seva responsabilitat, i que, no consta que tingui problemes d'addicció a l'alcohol.

Finalment també hem de valorar l'actual situació d'emergència sanitària que viu el país com a conseqüència de la pandèmia de COVID-19 i la conseqüent crisi econòmica derivada de la mateixa. Aquesta crisi permet raonablement preveure les dificultats que tindrà la recurrent per trobar una nova feina si perd l'actual en no poder conduir per exercir-la, així com que aquestes dificultats poden també actuar com un element de contenció per la repetició de conductes anàlogues davant les greus conseqüències econòmiques que li pot comportar la seva reiteració.

Valorant totes les circumstàncies exposades i sense poder deixar de posar de relleu la gravetat de la conducta de la Sra. G., considerem que no existeix risc de que torni a posar en perill la seguretat vial si és autoritzada a conduir per a realitzar la seva feina.

L'autorització per conduir en horari laboral no buida de contingut la pena imposada ja que cada dia en què s'autoritzi la conducció s'ha de computar com a mig dia de privació del permís de conduir i, per tant, acabarà complint la totalitat de la pena.

Procedeix, per tant, autoritzar a N.G.L. a conduir durant el seu horari laboral, és a dir, de dilluns a divendres de 9:00 hores a 13:30 hores i de 15.30 hores a 19:00 hores.

Procedeix, per tant, l'estimació del recurs.

**III.- CONSIDERANT:** que es declaren d'ofici les despeses processals causades en aquesta segona instància.

**IV.-CONSIDERANT:** aquesta resolució ha estat adoptada per mitjans telemàtics, atesa la situació d'emergència sanitària causada per la pandèmia del SARS-CoV-2, tal com autoritza l'article 52 de la Llei 5/2020, de 18 d'abril.

Vistes la Constitució, El Codi Penal, el Codi de Procediment Penal, la jurisprudència d'aplicació, i altres fonts del Dret del Principat d'Andorra,

## **DECISIÓ**

La Sala Penal del Tribunal Superior de Justícia d'Andorra, en nom del poble andorrà, decideix:

**1.- ESTIMAR** el recurs d'apel·lació interposat per la representació lletrada de N.G.L. contra l'aute de 21 de novembre del 2019 dictat per el Batlle instructor en la causa executòria núm. 2080273/2019.

**2.- REVOCAR** la resolució recorreguda i **AUTORIZAR** a N.G.L. a conduir vehicles a motor durant el seu horari laboral, és a dir, de dilluns a divendres de 9:00 hores a 13:30 hores i de 15.30 hores a 19:00 hores.

**3.-** Declarar d'ofici les despeses processals causades pel recurs.

Així, per aquesta nostra resolució, definitivament jutjant, ho manem i signem.