

Núm. de Rotlle: TSJP 00000061/2019
Núm. de Causa: 1080065/2019

AUTE 64-2019

PARTS:

Apel·lant : MINISTERI FISCAL

Apel·lat: Sr. J.M.D.
Advocat: Sr. J.Z.P.

COMPOSICIÓ DEL TRIBUNAL:

President: Sr. Yves PICOD
Magistrades: Sra. Marie CONTE
Sra. Fátima RAMÍREZ SOUTO

Andorra la Vella, a dinou de juliol de dos mil dinou.

En el recurs d'apel·lació interposat contra el aute de data 6 de maig de 2019 dictat per la Batlle instructora en la causa de referència. Els components del Tribunal Superior de Justícia expressats al marge s'han constituït per a la vista i decisió, és ponent la **Sra. Fátima RAMÍREZ SOUTO**.

ANTECEDENTS DE FET

I.-RESULTANT: Que per Aute de data 6 de maig de 2019 la Batlle instructora va decidir:

“ Primer. Autoritzar el condemnat J.M D. a fi que pugui conduir de dilluns a divendres de les 09.00 a les 13.00 hores i de les 15.00 a les 19.30 hores, excepte durant el període de vacances i els dies festius d'obligat compliment, durant els quals l'autorització de conduir no serà vigent, havent-se de computar cada dia que se li permeti conduir com a mig dia de pena de retirada del permís de conduir.”

II.-RESULTANT: Que contra l'esmentat Aute interposà recurs d'apel·lació el Ministeri Fiscal, sol·licitant que es revoqui l'autorització per conduir a D., per quan aquest darrer estava obligat a fer l'homologació del seu permís de conduir estranger, i que en no haver-ho fet, es troba obligat a iniciar un nou expedient d'obtenció del mateix, no trobant-se per tant D. legalment autoritzat per conduir.

III.-RESULTANT: que la representació lletrada del Sr. J.M.D. s'oposa al recurs entenent que l'homologació del permís de conduir no és una causa penal ni es pot tractar en el marc d'una execució penal, essent aquest un tema administratiu.

FONAMENTS DE DRET

I.-CONSIDERANT: que el Ministeri Fiscal impugna la decisió de la Batlle Instructora consistent en autoritzar al condemnat J.M.D. a conduir en horari laboral amb uns arguments que han de conduir a l'estimació del recurs.

No es qüestiona que el Sr. D. necessiti conduir per poder realitzar la seva feina ni el perill que per la seguretat del trànsit pugui representar la seva conducció, el que s'al·lega pel Ministeri Fiscal és que no es pot autoritzar a conduir a qui no té la preceptiva habilitació legal per a exercir la conducció de vehicles a motor a Andorra, com succeeix en el cas del Sr. D.

Efectivament, J.M.D. de nacionalitat argentina, era titular d'un permís de conduir Internacional per conduir amb validesa fins al 2 de maig del 2019, el que significa que en la data de concessió de l'autorització per conduir en horari laboral -6 de maig del 2019- aquest permís estava caducat.

D'altra banda, consta que el Sr. D. va obtenir el permís de residència temporal en data 2 de maig de 2018 amb validesa fins el 30 d'abril de 2019 i, per tant, segons l'article 112 de la Llei del Codi de Circulació venia obligat a substituir el seu permís de conduir argentí per un andorrà, prèvia homologació pels serveis competents, dins del termini màxim de sis mesos comptats des de la data de la seva autorització de residència, el que no va fer.

Tanmateix, l'article esmentat estableix que si l'homologació es sol·licita després del termini d'un any a comptar a partir de l'obtenció de la residència o equivalent, el sol·licitant ha d'iniciar un expedient d'obtenció del permís de conduir que exigeix, entre d'altres requisits, la superació d'unes

proves pràctiques i teòriques, a excepció de l'existència de tractats bilaterals sobre homologació i renovació de permisos de conduir entre Andorra i el país del sol·licitant.

El Sr. D. no va substituir dins del termini de sis mesos el seu permís argentí per un andorrà i com porta més d'un any residint a Andorra hauria d'obtenir el permís de conduir andorrà iniciant el corresponent expedient a tal fi, el que significa que s'hauria de tornar a examinar, cosa que no pot fer actualment perquè la condemna a la pena de privació del permís de conduir no només comporta la prohibició d'exercir el dret a conduir vehicles a motor durant el temps de la condemna sinó també la d'obtenir durant el mateix temps el permís -article 47 del Codi Penal-.

El Sr. D. no disposa, conforme el que s'ha exposat, un permís que l'habiliti per a exercir la conducció de vehicles a motor a Andorra i, per tant, segons l'article 107 de la Llei del Codi de la Circulació té prohibit conduir al país.

Si el Sr. D. no pot conduir vehicles a motor a Andorra no se li pot donar autorització a conduir en horari laboral i, per tant, el recurs del Ministeri Fiscal ha de ser estimat.

Al·lega la representació del Sr. D. que la qüestió relativa a la vigència del seu permís de conduir és de caràcter administratiu i aliena a l'autorització per conduir en horari laboral, però és evident que no es pot autoritzar a conduir en Andorra a qui se sap, com és el cas, que no té el corresponent permís vigent per a poder fer-ho perquè no es pot donar legitimitat a conductes legalment prohibides.

II.- CONSIDERANT: Es declaren d'ofici les despeses processals causades en aquesta segona instància.

Vistes la Constitució, El Codi Penal, el Codi de Procediment Penal, la jurisprudència d'aplicació, i altres fonts del Dret del Principat d'Andorra,

DECISIÓ

La Sala Penal del Tribunal Superior de Justícia d'Andorra, en nom del poble andorrà, decideix:

1.- ESTIMAR el recurs d'apel·lació interposat pel Ministeri Fiscal de contra el aute de data 6 de maig del 2019 dictat per la Batlle Instructora en l'Executòria núm. 1080065/2019

2.- Revocar l'esmentat aute en el sentit de denegar l'autorització per conduir en horari laboral demanada pel Sr. J.M.D.

3.-Declarar d'ofici les despeses processals causades pel recurs.

Així, per aquesta nostra resolució, definitivament jutjant, ho manem i signem.